

## РОЛЬ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НАПРАВЛЕННОЙ НА СНИЖЕНИЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА (С УЧЕТОМ МЕЖДУНАРОДНОГО ОПЫТА)

Вера Андреевна Ясникова

Научный центр БДД МВД России  
viasnikova@mvd.ru

**Аннотация.** Статья посвящена анализу национальных и международных инициатив, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма и формирование культуры безопасного поведения у несовершеннолетних. Представлен системный обзор стратегических документов Российской Федерации, определяющих приоритеты государственной политики в сфере безопасности дорожного движения, а также рассмотрена деятельность ключевых детско-юношеских движений, реализующих комплексные образовательные и просветительские программы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**Ключевые слова:** детский дорожно-транспортный травматизм, профилактика дорожно-транспортных происшествий, безопасность дорожного движения, детско-юношеские движения, ЮИД, Движение Первых, общественные организации

**Для цитирования:** Ясникова В.А. Роль общественных организаций в деятельности, направленной на снижение детского дорожно-транспортного травматизма (с учетом международного опыта) // Безопасность дорожного движения. 2025. № 4. С. 58–62.

Original article

## SAFE INFRASTRUCTURE AS A FACTOR IN REDUCING CHILD ROAD TRAFFIC INJURIES (TAKING INTO ACCOUNT INTERNATIONAL EXPERIENCE)

Vera A. Iasnikova

Scientific State Institution of Road Safety of the Ministry of the Interior of the Russian Federation  
viasnikova@mvd.ru

**Abstract.** This article analyzes national and international initiatives aimed at preventing child road traffic injuries and fostering a culture of safe behavior among minors. It provides a systematic overview of the Russian Federation's strategic documents defining state policy priorities in road safety and examines the activities of key youth movements implementing comprehensive educational and awareness-raising programs in the area of road safety.

**Keywords:** child road traffic injuries, accident prevention, road safety, children's and youth movements, Young Traffic Inspectors, the Movement of the First, public organizations

**For citation:** Iasnikova V.A. The role of public organizations in activities aimed at reducing child road traffic injuries (taking into account international experience) // Road Safety. 2025. № 4. P. 58–62.

Высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ) представляет собой одну из наиболее острых проблем современного общества.

Уязвимость детей как участников дорожного движения, обусловленная их психофизиологическими особенностями, диктует необходимость применения комплексных и превентивных мер в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Одной из ключевых причин дорожно-транспортных происшествий является человеческий фактор. По статистике, большая доля дорожно-транспортных происшествий происходит именно из-за ошибок водителей, пешеходов и других участников дорожного движения [1].

Решению данной проблемы призван способствовать международно признанный подход «Безопасная система» (Safe System Approach), который представляет собой комплексную концепцию обеспечения безопасности дорожного движения, базирующуюся на пяти взаимосвязанных компонентах, к которым относятся управление в области обеспечения безопасности дорожного движения, созда-

ние условий для безопасного участника дорожного движения, разработка и применение безопасных транспортных средств, формирование безопасной инфраструктуры, а также совершенствование системы реагирования после дорожно-транспортных происшествий.

По мнению Всемирной организации здравоохранения, в странах, где применяется системный подход к обеспечению безопасности дорожного движения, достигается наибольший прогресс, поскольку при таком подходе приоритетом безопасной мобильности является сохранение жизни и здоровья людей [2].

Актуальность рассматриваемого подхода подтверждается его институциональным закреплением в научных документах стратегического планирования.

В Российской Федерации повышение безопасности дорожного движения рассматривается в качестве одного из приоритетов государственной политики, важного фактора устойчивого социально-экономического и демографического развития [3].

Формирование нормативной правовой основы дорожного движения на международном уровне

и ее имплементация в национальные нормативные правовые акты рассматриваются в качестве одного из ключевых механизмов достижения поставленных целей по снижению смертности на дорогах [4].

В Российской Федерации 14 ноября 2025 года соответствующим Указом Президента Российской Федерации утверждена Стратегия повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года [5].

В данном документе подчеркивается, что дети относятся к основным группам риска среди участников дорожного движения. При этом к числу приоритетных направлений относятся ответственность взрослых за обеспечение безопасности детей при участии в дорожном движении, реализация комплексного подхода к мероприятиям по профилактике ДДТТ, ориентированного на детей, родителей (законных представителей) и педагогических работников, а также повышение заинтересованности родителей (законных представителей) в создании условий безопасного участия детей в дорожном движении.

С 2017 по 2024 год число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, снизилось на 21,2%. Абсолютное большинство случаев гибели детей в дорожно-транспортных происшествиях связано с поведением взрослых. Почти две трети (в 2024 году – 61,4%) погибших в дорожно-транспортных происшествиях детей участвовали в дорожном движении в качестве пассажиров транспортных средств [5].

Реализации направлений по снижению ДДТТ способствует вовлечение в эту деятельность самого широкого круга участников – от государственных органов до общественных организаций.

Неслучайно новая Стратегия повышения безопасности дорожного движения относит к ключевым направлениям в сфере защиты детей развитие форм общественного участия, укрепление роли гражданских институтов, а также повышение привлекательности и функциональной результативности детских и молодежных организаций, работающих в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Современная государственная политика в сфере предупреждения ДДТТ ориентируется на интеграцию механизмов образования с практиками гражданской активности.

В условиях развития институтов гражданского общества особую значимость приобретают общественные объединения и детско-юношеские движения, участвующие в формировании культуры безопасного поведения несовершеннолетних.

В структуре указанных направлений значимое место занимает Всероссийское движение детей и молодежи «Движение Первых», которое имеет своей целью воспитание социально активных, ответственных и осознанных граждан.

Движение Первых действует как общественно-государственная структура, созданная на основании Федерального закона от 14 июля 2022 года № 261-ФЗ «О Российском движении детей и молодежи «Движение Первых».

Законодательно закрепленные приоритетные направления деятельности объединения включают гражданское воспитание, развитие добровольче-

ства, патриотическое и экологическое просвещение, а также формирование культуры здоровья и безопасности.

В рамках данных направлений на федеральном, региональном и муниципальном уровнях реализуются проекты, направленные на профилактику ДДТТ и формирование у школьников устойчивых навыков безопасного поведения в условиях дорожной среды.

Реализация инициатив осуществляется в партнерстве с Министерством просвещения Российской Федерации, Госавтоинспекцией, Российским движением школьников и образовательными организациями, что обеспечивает межведомственный характер деятельности и расширяет охват целевой аудитории.

Особое внимание уделяется практическим формам работы, тематическим сменам, акциям и интерактивным школам. Одной из инициатив в этом направлении является «Школа «Безопасность в движении», функционирующая в разных субъектах Российской Федерации.

Проект «Школа «Безопасность в движении» направлен на повышение уровня знаний детей и подростков о правилах дорожного движения, развитие ответственного отношения к участию в дорожной среде и формирование устойчивых навыков безопасного поведения.

Ключевые задачи проекта включают формирование у школьников представлений о нормах поведения пешеходов, пассажиров и пользователей средств индивидуальной мобильности, развитие практических навыков безопасного передвижения на велосипедах, самокатах и электросамокатах, обучение оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, профилактику дорожно-транспортного травматизма через игровые, соревновательные и интерактивные методы обучения.

Участники также осваивают базовые навыки оказания помощи пострадавшим при травмах и дорожно-транспортных происшествиях, учатся алгоритмам вызова экстренных служб и безопасного поведения на месте происшествий.

На фоне расширяющейся роли общественных и детско-юношеских движений в формировании культуры безопасного поведения на дорогах одним из наиболее устойчивых форматов профилактической работы с детьми и подростками уже более полувека остается движение Юных инспекторов движения, функционирующее при поддержке Госавтоинспекции и образовательных организаций.

Движение создано в СССР в 1973 году и с момента основания сохранило преемственность целевых установок, последовательно адаптируя формы и методы работы к современным образовательным, технологическим и информационным условиям.

Деятельность ЮИД базируется на принципах формирования активной гражданской позиции у детей и подростков, ранней правовой социализации и практико-ориентированного обучения основам безопасности дорожного движения.

Важным методологическим элементом выступает формат «равный обучает равного», предполагающий передачу знаний и навыков через коммуникацию внутри возрастной группы.

Участники движения не только осваивают правила дорожного движения, но и развивают компетенции межличностного взаимодействия, лидер-

ства, организационного планирования и публичной коммуникации, что позволяет им выполнять как воспитательную, так и просветительскую функции в школьной среде.

Вовлеченность ЮИД в систему непрерывного образования проявляется через его интеграцию во внеурочную деятельность и воспитательные программы образовательных организаций.

Отряды ЮИД функционируют на базе школ, центров дополнительного образования, домов детского творчества и при активном участии родительских комитетов.

Участие в движении способствует повышению правовой культуры школьников, снижению уровня правонарушений среди несовершеннолетних и укреплению профилактической работы по снижению ДДТТ.

Масштаб охвата включает тысячи образовательных организаций по всей стране. На базе движения систематически реализуются обучающие и просветительские конкурсы, акции, региональные и федеральные слеты, включающие патрульные, агитационные и проектные компоненты.

Общественное движение «Юные инспекторы движения» выстроило свою работу вокруг междисциплинарных и возрастно-адаптированных мероприятий, направленных на формирование у детей устойчивых навыков и культуры безопасного поведения на дороге.

Система мероприятий ЮИД объединяет наставничество, просвещение, межрегиональную и международную коммуникацию, профильную и спортивную направленность, что обеспечивает целостное и устойчивое воздействие на детей.

Такой многокомпонентный подход способствует не только адаптации правил дорожного движения в повседневной жизни, но и формированию у детей ответственности, лидерства, патриотизма и осознанного социального поведения – ключевых факторов профилактики дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних.

Движение ЮИД реализует комплексную стратегию по формированию культуры безопасного дорожного движения, охватывающую различные аспекты обучения и вовлечения.

Проект «Наставник ЮИД» стимулирует модель «ребенок–ребенку», где старшеклассники передают знания младшим школьникам, используя методические материалы для интерактивного обучения.

Инициативы, такие как «ЮИД в движении», интегрируют изучение правил дорожного движения с познавательными экскурсиями, формируя осознанное отношение к безопасности в повседневной активности.

Проекты «Профессия ЮИД» и «Автомногоборье» способствуют профориентации и развитию практических навыков, включая фигурное вождение и оказание первой помощи.

Федеральные и межгосударственные мероприятия, включая форумы и слеты, укрепляют общественную значимость безопасности дорожного движения и способствуют обмену передовым опытом.

Анализируя деятельность российских общественных объединений, ориентированных на профилактику детского дорожно-транспортного трав-

матизма, следует обратить внимание на то, что в мировом масштабе действует ряд структур, формирующих международную основу молодежного участия в повышении дорожной безопасности.

Одним из наиболее значимых примеров такой деятельности является организация Youth for Road Safety (YOURS), чья работа демонстрирует современный подход к вовлечению молодежи в глобальную повестку безопасности дорожного движения [6].

В 2009 году YOURS официально представлена на первой Всемирной министерской конференции по безопасности дорожного движения в Москве, а в 2010 году получила статус официального члена Сотрудничества ООН по безопасности дорожного движения (UNRSC) [7].

Деятельность организации направлена на снижение количества ДТП и минимизацию их последствий, прежде всего среди молодежи как одной из наиболее уязвимых групп участников дорожного движения.

Структура деятельности YOURS включает несколько взаимосвязанных направлений. Ключевое место занимает реализация образовательных программ, направленных на повышение осведомленности молодежи о факторах риска и принципах безопасного поведения на дорогах.

Существенную роль играет исследовательская работа, позволяющая выявлять системные проблемы в сфере безопасности дорожного движения и разрабатывать эффективные решения [8].

Важным элементом является межсекторное сотрудничество. Организация активно взаимодействует с государственными структурами, неправительственными организациями и представителями частного сектора.

YOURS организует масштабные информационные кампании, использующие возможности социальных медиа, интерактивных форматов и молодежных событий.

Кроме того, организация является инициатором международных форумов и конференций, в рамках которых обсуждаются актуальные вызовы в области безопасности дорожного движения, что позволяет выработать важные направления дальнейшей работы.

Существенным вкладом в развитие глобальной образовательной инфраструктуры стала Академия YOURS, представляющая собой платформу дистанционного обучения, содержащую материалы и описание интерактивных занятий по безопасности дорожного движения.

В рамках дистанционного обучения пользователь может освоить программу, состоящую из четырех модулей: глобальная проблема безопасности дорожного движения и молодежь, безопасный системный подход и факторы риска, безопасность дорожного движения и устойчивое развитие, участие молодежи в обеспечении безопасности дорожного движения.

Среди значимых инициатив YOURS выделяется глобальная кампания «Claiming Our Space», направленная на мобилизацию молодежи и сообществ для принятия активной роли в улучшении дорожной инфраструктуры и профилактике ДТП.

Кампания акцентирует внимание на расширении участия молодых людей в процессах, связанных

с проектированием и совершенствованием транспортной среды.

Другим направлением является проект «Youth Road Safety Advocacy», ориентированный на обучение молодежи правовым основам, позволяя молодым лидерам представлять интересы своих сообществ и участвовать в разработке решений по повышению безопасности дорожного движения на глобальном и локальном уровнях.

Наряду с YOURS существенный вклад в развитие системной профилактики ДДТТ вносит международная некоммерческая организация AIP Foundation (Asian Injury Prevention Foundation) [9].

Деятельность AIP Foundation ориентирована на страны Азии с низким и средним уровнем дохода, где высокий уровень мобильности на двухколесном транспорте делает детей, пешеходов и мотоциклистов самыми уязвимыми участниками дорожного движения.

Организация реализует комплексный подход, объединяющий образовательные программы, методические материалы и руководства по мерам в области совершенствования транспортной инфраструктуры, а также поддержку жертв дорожно-транспортных происшествий.

Ключевые направления деятельности AIP Foundation включают образовательные и просветительские программы, направленные на повышение осведомленности о необходимости использования защитных средств и безопасного поведения на дороге.

Особое внимание уделяется популяризации использования шлемов среди детей и взрослых, применения ремней безопасности и формирования навыков безопасного управления транспортными средствами.

В области нормативного регулирования организация взаимодействует с правительствами стран региона, содействуя совершенствованию законодательства, включая нормы об обязательном использовании шлемов и другие меры, направленные на снижение рисков в дорожной среде.

Работа по улучшению инфраструктуры осуществляется в партнерстве с местными органами власти и направлена на создание безопасных зон движения: пешеходных переходов, островков безопасности, улучшенных дорожных указателей и иных элементов инфраструктурной поддержки.

Отдельные направления деятельности связаны с оказанием содействия пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и их семьям, включая реабилитацию и защиту их прав.

Одной из наиболее глобальных инициатив AIP Foundation является программа «Шлемы для детей» [10], ориентированная на распространение качественных защитных шлемов и обучение школьников, педагогов и родителей основам безопасного поведения на дороге.

Эффективность программы обусловлена особыми условиями транспортной системы развивающихся стран, где мотоциклы составляют значительную долю транспортных средств и связаны с повышенным уровнем травматизма.

Международные исследования подтверждают, что использование шлема снижает риск смерти на 42% и риск тяжелых травм на 69% [10].

В рамках программы организация обеспечивает целевые группы защитными шлемами, проводит информационные кампании, реализует образовательные модули, а также осуществляет подготовку сотрудников полиции и педагогов.

Программа сопровождается научными исследованиями, включая мониторинг и оценку знаний участников до и после ее реализации.

Программа впервые реализована во Вьетнаме. До введения общенационального закона об обязательном ношении шлемов (2006 год) уровень их использования составлял менее 30%, а в ряде городов не превышал 10%. Результаты многолетней деятельности AIP Foundation и партнерских организаций Вьетнама привели к увеличению использования шлемов до 96%.

По оценкам организации, за десятилетие удалось предотвратить около 502 774 дорожно-транспортных происшествий и более 15 000 пострадавших.

Другим значимым направлением деятельности AIP Foundation является программа «Ремни безопасности и детские удерживающие устройства», реализуемая также во Вьетнаме [11].

Программа включает проведение кампаний и мероприятий по повышению осведомленности, семинары для родителей («Защити своих драгоценных детей»), «#3500Lives», «Инициатива по безопасности детей в автомобилях») и сотрудничество со школами в Ханое, Дананге и Хошимине для внедрения информации о правильном использовании детских удерживающих устройств.

Указанные инициативы дополняются программами, направленными на создание безопасных школьных зон и улучшение условий для пешеходов [12].

В рамках проектов «Зоны замедленного движения», «Street Wise», «Идите этим путем» и «Walk Wise» организация внедряет комплекс мер, включающих обучение учащихся и педагогов, информационные кампании для автомобилистов и пешеходов, защиту интересов на уровне органов власти и модификацию дорожной инфраструктуры.

Для оценки эффективности программ используется приложение iRAP Star Rating for Schools, а также проводится анализ поведенческих и образовательных изменений.

Показательным является кейс реализации программы Walk This Way во Вьетнаме. С 2009 года AIP Foundation, первоначально работая под названием Safe Kids Vietnam, внедряет многоуровневый комплекс мероприятий, направленных на повышение безопасности передвижения школьников.

Пилотная безопасная школьная зона с установкой кнопочного светофора привела к значительному росту использования пешеходных переходов (на 32%) и тротуаров (на 34%). Положительные результаты пилотного проекта способствовали внедрению инициативы в 37 школах.

Успех реализации программ также стал основой для разработки проекта «Медленные зоны – безопасные зоны», который фокусируется на снижении скоростного режима транспортных средств вблизи образовательных учреждений.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма представляет собой комплексное направление, требующее согласованных усилий государства,

образовательных организаций, институтов гражданско-общественных и международных партнерств.

Анализ российских стратегических документов, детско-юношеских движений и глобальных инициатив показывает, что устойчивое снижение рисков возможно только при условии системного и многоуровневого подхода, включающего развитие нормативной базы, совершенствование образовательных программ, модернизацию инфраструктуры и повышение активности молодежных сообществ.

Результаты проведенного анализа подтверждают, что особое значение приобретает включение детско-юношеских организаций в системные проекты.

Интеграция национального и международного опыта создает потенциал для формирования целостной и устойчивой модели профилактики, ориентированной на снижение ДДТТ и повышение уровня безопасности дорожного движения в долгосрочной перспективе.

#### Список источников

1. Прохорова А.М., Гордеева А.Д. Психофизиологические и психологические особенности несовершеннолетних участников дорожного движения. Психология и право. 15(1). С. 88–104. 2025. <https://doi.org/10.17759/psylaw.2025150107>.
2. Гордеева А.Д., Гусева А.А. Стратегическое планирование и правовое регулирование деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения в Бразилии // Безопасность дорожного движения. 2024. № 2. С. 64–70.
3. Прохорова А.М., Гордеева А.Д. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма как элемент государственной политики Российской Федерации в области безопасности дорожного движения // Безопасность дорожного движения. 2025. № 2. С. 11–14.
4. Митрошин Д.В. Формирование международной нормативной правовой основы организации и осуществления дорожного движения (состояние, проблемы, перспективы) // Безопасность дорожного движения. 2023. № 2. С. 54–59.
5. Указ Президента РФ от 14 ноября 2025 г. № 841 «Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» // СПС «Консультант Плюс» (дата обращения: 21.10.2025).
6. URL: <https://www.youthforroadsafety.org/> (дата обращения: 21.10.2025).
7. URL: <https://www.youthforroadsafety.org/> (дата обращения: 21.10.2025).
8. Гордеева А.Д., Ясникова В.А. Деятельность международных организаций в области безопасности дорожного

движения: информационный обзор. Том 1. М.: ФКУ «Научный центр БДД МВД России», 2024. 120 с.

9. URL: <https://www.aip-foundation.org/> (дата обращения: 25.10.2025).
10. URL: <https://www.aip-foundation.org/what-we-do/our-issue-areas/#helmets> (дата обращения: 25.10.2025).
11. URL: <https://www.aip-foundation.org/what-we-do/our-issue-areas/#seatbelts-and-child-restraints> (дата обращения: 30.10.2025).
12. URL: <https://www.aip-foundation.org/what-we-do/our-issue-areas/#safe-school-zones-and-pedestrian-safety> (дата обращения: 30.10.2025).

#### References

1. Prohorova A.M., Gordeeva A.D. Psychophysiological and psychological characteristics of underage road users. Psychology and Law. 15(1). P. 88–104. (In Russ.). 2025. <https://doi.org/10.17759/psylaw.2025150107>.
2. Gordeeva A.D., Guseva A.A. Strategic planning and legal regulation of road safety in Brazil // Road Safety. 2024. № 2. P. 64–70.
3. Prokhorova A.M., Gordeeva A.D. Prevention of child road traffic injuries as an element of the state policy of the Russian Federation in the field of road safety // Road Safety. 2025. № 2. P. 11–14.
4. Mitroshin D.V. Formation of the international normative legal basis for the organization and implementation of road traffic (state, problems, prospects) // Road Safety. 2023. № 2. P. 54–59.
5. Decree of the President of the Russian Federation dated 14.11.2025 № 841 «On approval of the Strategy for improving road safety in the Russian Federation for the period up to 2030 and for the future up to 2036» // Legal reference system «Consultant Plus» (date of access: 21.10.2025).
6. URL: <https://www.youthforroadsafety.org/> (date of access: 21.10.2025).
7. URL: <https://www.youthforroadsafety.org/> (date of access: 21.10.2025).
8. Gordeeva A.D., Iasnikova V.A. Activities of international organizations in the field of road safety: an information review. Vol. 1. M.: Federal public establishment «Scientific State Institution of Road Safety of the Ministry of the Interior of the Russian Federation».
9. URL: <https://www.aip-foundation.org/> (date of access: 25.10.2025).
10. URL: <https://www.aip-foundation.org/what-we-do/our-issue-areas/#helmets> (date of access: 25.10.2025).
11. URL: <https://www.aip-foundation.org/what-we-do/our-issue-areas/#seatbelts-and-child-restraints> (date of access: 30.10.2025).
12. URL: <https://www.aip-foundation.org/what-we-do/our-issue-areas/#safe-school-zones-and-pedestrian-safety> (date of access: 30.10.2025).

#### Информация об авторе

В.А. Ясникова – старший научный сотрудник отдела обеспечения научной и редакционно-издательской деятельности Научного центра БДД МВД России

Контакты: ул. Поклонная, д. 17, Москва, Россия, 121293

#### Information about the author

V.A. Iasnikova – Senior Researcher of the Department for Support of Scientific, Editorial and Publishing Activities of the Scientific State Institution of Road Safety of the Ministry of the Interior of the Russian Federation

Contacts: ul. Poklonnaya, d. 17, Moscow, Russia, 121293

Статья поступила в редакцию 13.10.2025; одобрена после рецензирования 17.11.2025; принята к публикации 08.12.2025. The article was submitted 13.10.2025; approved after reviewing 17.11.2025; accepted for publication 08.12.2025.